

# Newsletter aux quat'septistes rhônalpins



Crédit photo : FFV & Worldsailing

Août 2016



Matthieu GUIRAL

### L'équipage de France féminin de 470 médaillé de Bronze aux Jeux Olympiques de Rio !

Retour sur les jeux olympiques qui viennent de s'achever, où la voile française a décroché 3 médailles (1 or en planche à voile féminine, 1 en planche à voile masculine et 1 bronze en 470).

**Chez les 470 filles**, Camille Lecointre (la barreuse) et Hélène Defrance (l'équipière) ont réussi l'exploit de ramener une médaille de bronze de Rio, malgré une concurrence féroce où 5 ou 6 équipages pouvaient légitimement prétendre monter sur le podium olympique. Mais parmi les favoris, l'équipage anglais a réalisé une compétition exceptionnelle et a été intouchable pendant les 10 manches précédant la Medal Race: les anglaises avaient ainsi glané suffisamment de points d'avance pour être assurées du titre avant la manche finale! Seules restaient en jeu les médailles d'argent et bronze que 5 équipages allaient devoir s'arracher! Camille et Hélène, malgré un mauvais départ ont réussi l'exploit de revenir dans le match et grâce à une audacieuse option sur le dernier bord de vent arrière ont réussi à revenir et dépasser leur adversaires directs. Moralité et répétons-nous le, une régata n'est jamais terminée tant que la ligne d'arrivée n'est pas franchie!

**Chez les 470 hommes**, l'équipage Sofian Bouvet (le barreur) et Jérémie Mion (l'équipier) ont terminé 7ème. Pendant les 8 premières régates, ils ont été dans le match pour décrocher une médaille mais les manches 9 et 10 leurs auront été fatales (20 et 22ème places).

Quoi qu'il en soit, ces deux équipages ont superbement représenté la France et le 470 français! Bravo à eux et à tout le staff qui a largement contribué à ces performances!

Le replay des Medal races 470 H & F est ici : <http://rio2016.francetvsport.fr/videos/article/voile-49er-49er-finale.html>

**Les trois dernières manches du Challenge Dériveur Fast 2016 organisées par la ligue, à ne pas manquer :**

- Dimanche 16 octobre : Les Reinettes – SAL – Etape 4 - Grand large – Lyon
- Samedi 5 novembre : Championnat de Ligue Dériveur – Etape 5 – CNVA
- Samedi 26 novembre : les X miles de Noel – CVLM – Etape 6 - Grand Large – Lyon

**Si jamais vous pensiez avoir un trop faible niveau pour régater, n'hésitez plus! Venez jouer avec nous !**

**Les régates sont un merveilleux moyen d'apprendre tout en s'amusant et en toute sécurité (il y a plein de bateaux autour!), et à terre vous bénéficierez des conseils des plus expérimentés.**

Et pour les plus ambitieux :

- Vendredi 29 oct – Dimanche 1 nov : Grand prix de l'armistice – CV Bordeaux Carcans Maubuisson (lac de Maubuisson).

Cette régata est une occasion unique de rencontrer et naviguer avec les meilleurs équipages tricolores. Un weekend riche d'enseignements techniques garanti grâce aux partages entre les concurrents.

**Votre délégué sera présent sur ces événements! Qui nous rejoint?**

## Bateau récent cherche équipage motivé



**OPERATION PRIMO 470**

Bateau à disposition pour 1 an

[www.470france.org](http://www.470france.org)

L'AS470 France poursuit l'**Opération Primo 470** pour inciter de nouveaux ou d'anciens équipages à régater en 470, le bateau du juste milieu et toujours série Olympique.

L'opération consiste en la location d'un bateau récent tout équipé pour 12 mois à un prix modique à des équipages qui veulent se remettre à la régata. La location sera accompagnée de conseils sur les réglages et conduite du bateau à chaque régata, de façon à ce que l'équipage puisse tout de suite régater à bon niveau.

En fin de période de location le bateau sera proposé à l'achat à l'équipage ou, à défaut, proposé en location à un nouvel équipage.



**Pour plus d'informations sur l'offre, contactez :**

Matthieu GUIRAL

FRA 338

[rhonealpes@470france.org](mailto:rhonealpes@470france.org)

Tél.: 06 21 49 14 13

## Cherche équipages motivés qui veulent s'initier au 470

Afin d'assurer le développement de la classe 470 en France, l'AS470 France a acheté trois 470 complets et les met à disposition d'équipages avec une expérience de la régata à un prix de location très favorable. L'objectif étant de faire découvrir le support et l'ambiance sympathique de la série en France.

La location est prévue sur une période d'un an, afin de permettre à chaque équipage de s'appropriier le bateau et ses équipements. A l'issue de la période, le bateau sera mis en vente à un tarif préférentiel pour l'équipage locataire.

L'AS470 propose des tarifs de location-achat très avantageux, car son objectif est de faciliter l'accès à la classe et non à tirer un quelconque bénéfice financier.

La location est accompagnée d'un encadrement par des experts pour aider l'équipage à bien régler leur bateau et à s'en servir en régata.

## Les équipages cible

Toute équipage majeur, homme, mixte ou féminin, ayant déjà une expérience de la régata et résidant en France est éligible à cette offre.

L'équipage doit être licencié FFVoile et adhérer à l'AS470 France. Il doit avoir les moyens de maintenir le bateau et ses équipements en état et disposer d'un endroit sécurisé pour le stocker. Il s'engage à participer à des régates à divers endroits en France et doit donc disposer des moyens de tractage.

## 470 : Support des Champions

### Le dériveur du juste milieu

Conçu par l'architecte français, André Cornu, en 1963, le 470 est à mi-chemin entre le 420, support de régata des jeunes et le 505, qui est plutôt adapté à des grands gabarits.

Le 470 convient particulièrement à des équipages d'un poids combiné d'environ 135 Kg. Légèrement sous-toilé, il reste maniable en plan d'eau intérieur ou en mer jusqu'à 25 nœuds et plus.

La formule a trouvé un tel succès en France et à l'étranger qu'il est rapidement devenu un support olympique pour hommes et pour femmes et il le sera encore pour les JO de 2016 et 2020.

Le 470 est désormais présent dans plus de 60 pays et reste actif en France avec un calendrier de régates et d'animations proposés par l'AS470 France.

### Fiche technique

Longueur : 4,70 m

Largeur : 1,68 m

Masse : 120 kg

Dérive : 1,15m

Grand voile : 9,12 m<sup>2</sup>

Foc : 3,85 m<sup>2</sup>

Spi : 13,0 m<sup>2</sup>



## Essayez un 470 de compétition ... pour un an !

**Opération Primo 470** : L'AS470 France propose à des équipages motivés des dériveurs de la série olympique 470 en location-achat à un tarif "découverte".



*Pour en savoir plus, contactez-nous vite :*



AS 470 France

[www.470france.org](http://www.470france.org)

[contact@470france.org](mailto:contact@470france.org)

## Régatez tout de suite à bon niveau avec un équipement équivalent à celui des meilleurs et un accompagnement par des experts de la régates.

Avant de pouvoir justifier l'investissement dans un dériveur pour régater, certains préfèrent démarrer à peu de frais pour voir comment cela se passe avant de s'offrir un équipement de bon niveau.

Bien que dans la flotte actuelle des 470, il y ait des bateaux anciens, qui restent très compétitifs aux mains des meilleurs, il est néanmoins plus facile de prendre en main un bateau plus moderne, qui bénéficie d'un équipement mis au point pour la régates.

Les bateaux que l'AS470 France propose en location sont des coques de moins de 10 ans ayant appartenu à des équipages de haut niveau. L'intérêt de ce type d'achat est que le bateau a déjà été optimisé pour la compétition. Les règles de classe étant très strictes, l'accastillage a peu évolué ces dernières années.

Chaque nouvel équipage 470 est pris en main par de fins régatiers, dont des anciens de l'équipe de France.

A la livraison du bateau, une documentation complète (certificat de jauge, guide de réglage, ...) est fournie et l'équipage bénéficie avant chaque régates de conseils avisés sur la mise au point.

### Le "Contrat de Location"

Afin de formaliser la relation entre l'équipage et l'AS470 France, il est proposé un contrat de location, d'une durée d'un an, qui fixe les termes de l'offre et les responsabilités de l'équipage et de l'AS470 France.



### Les termes & contreparties

La "location" représentera une somme modique, mais l'AS470 France s'assurera du sérieux de l'équipage et de son engagement à maintenir le bateau et ses équipements en bonne condition à ses frais pendant la durée de la location.

Un responsable équipement, membre du Comité Directeur de l'Association, sera à disposition et devra être consulté pour toute intervention sur le bateau.

En contrepartie l'équipage s'engage à participer à au moins 4 des 5 régates labellisés "Promotour" et à mettre le bateau à disposition de l'AS 470 France pour une ou deux animations dans l'année.

L'AS470 France demandera le versement d'une caution et l'équipage devra impérativement souscrire à une assurance tous risques pour la valeur totale du bateau et de sa remorque.

### Régates Promotour 470

Les régates Promotour sont les grands rendez-vous de la classe. D'une durée d'au moins 2 jours, ces compétitions sont enrichies par l'organisation d'animations techniques sur des thématiques variées comme la conduite, les réglages, la météo ou les règles de course.



### Le programme Promotour 2016

12-13 mars **Moisson-Lavacourt (78)** Coupe Claudia

14-16 mai **Lac de Madine (57)** Coupe de la Mirabelle

18-19 juin **Le Havre (76)** Coupe Viking

17-18 septembre **L'Eau d'Heure (BEL)**

*Les équipages les plus ambitieux* peuvent aussi participer à des régates aux côtés des équipages français et étrangers du circuit international. Si vous avez l'âge requis, la Masters Cup réunit d'anciens équipages de haut niveau avec les meilleurs amateurs de la classe.

11 jun, 16 jul, 6 & 27 aout régates **Europa Cup**

5-12 avril **Championnat Europe 470**, Palma, Espagne

1-5 aout **470 Masters Cup**, Lac Bracciano, Italie

29 oct - 1 nov **Grand Prix de L'Armistice**, Maubuisson

Petite annonce

## 470 à vendre

Marc doit se séparer de son 470, il est donc en vente.

Il possède une remorque 2 en 1 (= remorque + mise à l'eau).

Le bateau est visible au CVLM (grand large).

Prix : 1750 Euros

Vous pourrez retrouver son annonce sur le bon coin ici :

<https://www.leboncoin.fr/nautisme/996578061.htm>.

Pour plus d'info, contactez Marc à l'adresse mail suivante :  
lavignedelville@gmail.com



# VOTRE CONTACT

Délégué 470  
Rhône Alpes

Matthieu GUIRAL  
FRA 338  
rhonealpes@470france.org  
Tél.: 06 21 49 14 13



Web AS 470 FRANCE  
[www.470france.org](http://www.470france.org)

Facebook  
470 Rhône-Alpes  
AS470France

